

# BALD

## 30 Fahrzeuge / derzeit 30 Fahrzeuge im Konfigurator

Alle hier aufgeführten Modelle sind auch für die 0,5% Dienstwagenbesteuerung, zum Teil sogar für 0,25 %, zulässig.

Vorteil bei der Dienstwagenbesteuerung: Halbierung der Bemessungsgrundlage bei der 1 %-Methode (Lohn-/Einkommensteuer), für Dienstwagennutzer nur noch 0,5 % bzw. 0,25 %.

Alle hier aufgeführten Fahrzeuge erhalten das E-Kennzeichen. Die BEV/FCEV Fahrzeuge sind für 10 Jahre KFZ -steuerbefreit

NLP Basismodell  
< 40.000 €

NLP Basismodell  
40.000 € - 65.000 €

### 9.000 € Förderung insgesamt

BEV/FCEV

Smart EQ Fortwo  
Smart EQ Cabrio  
Smart EQ Forfour

### 7.500 € Förderung insgesamt

EQC 400 4Matic SUV  
EQV 300

### 6.750 € Förderung insgesamt

PHEV

A 250 e Limousine  
A 250 e Kompaktlimousine  
B 250 e Kompaktlimousine  
CLA 250 e Coupé  
CLA 250 e Shooting Brake  
GLA 250 e SUV  
C 300 e Limousine

### 5.625 € Förderung insgesamt

C 300 de Limousine  
C 300 de T-Modell  
C 300 e T-Modell  
C 300 e Limousine 4matic  
E 300 de Limousine  
E 300 de 4Matic Limousine  
E 300 e Limousine  
E 300 de T-Modell  
E 300 de 4Matic T-Modell  
E 300 e T-Modell  
E 300 e Limousine  
GLC 300 e 4Matic SUV  
GLC 300 e 4Matic Coupé  
GLC 300 de SUV  
GLC 300 de Coupé  
GLE 350 de 4Matic SUV  
GLE 350 e 4Matic SUV  
GLE 350e 4Matic Coupé

NLP = Nettolistenpreis

BEV = Vollelektrisch / Battery Electric Vehicle

PHEV = Plug-In Hybrid / Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV = Brennstoffzellenfahrzeug

### Keine Förderung, aber zulässig für die 0,5 % Dienstwagenbesteuerung<sup>1</sup>

GLE 350 de 4Matic Coupe  
S 560 e Langversion

### Zulässig für die 0,25 % Dienstwagenbesteuerung

Smart EQ Fortwo  
Smart EQ Cabrio  
Smart EQ Forfour